

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01

на восстановление покрытия дороги 1 кат. (щебеночное основание толщ 24 см) на 1000 м²

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога 1 кат	Вскрытие, а/б покрытия	Устройство оснований толщ. 24см из щебня двухслойного; - фрак. 40-70мм марка 600 - 14см; - фрак. 20-40мм марка 600 - 10см; - устройство расклинцовки	1000 м ²	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕ ФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №02
на восстановление покрытия дороги 1 кат. (нижний слой толщ 14 см) на 1000 м²
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство покрытия толщ 7 см из пористой крупнозернистой, а\б смеси марка П	1000 м ²	1	
			Розлив вяжущих на щебень	т	0,8	
			Устройство покрытия толщ 7см из пористой крупнозернистой, а\б смеси марка П	1000 м ²	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕ ФЕ К Т Н А Я В Е Д О М О С Т Ь № 03
на восстановление покрытия дороги 1 кат. (верхний слой толщ 5 см) на 1000 м²
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство покрытия толщ 5 см из асфальтовой смеси тип Б марка I	1000 м ²	1	
			Розлив вяжущих материалов	т	0,4	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 04

на восстановление покрытия дороги 2,3 категории (щебеночное основание толщиной 22 см) на 1000 м² после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 2,3 кат.		Устройство оснований из щебня двухслойного: - нижний слой фракция 40х70 – 12 см М-600; - верхний слой фракция 20х40 – 10 см М-600; - устройство расклинцовки	1000 м ²	1	толщина 22 см

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 05

на восстановление нижнего слоя, а/б толщиной 7 см для покрытия дороги 2,3 категории на 1000 м² после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 2,3 кат.		Устройство основания из горячих, а/б смесей пористых крупнозернистых марка П Розлив вяжущих на щебень	1000 м ² т	1 0,8	толщиной 7 см

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 06

на восстановление верхнего слоя, а/б для покрытия дорог 2,3 категории толщиной 5 см на 1000 м² после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 2,3 кат.		Розлив вяжущих материалов	т	0,6	
2			Устройство покрытия горячих, а/б смесей плотных мелкозернистых тип Б марка I	1000 м ²	1	толщиной 5 см

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 07

на восстановление щебеночного основания толщиной 20 см для покрытий дорог 4 категории на 1000 м² после вскрытия на инженерных сestäх по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 4 кат.		Устройство основания из щебня фракции 20-40 мм М-600 с устройством расклинцовки	1000 м ²	1	толщиной 20 см

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 08

на восстановление нижнего слоя, а/б покрытия дорог 4 категории на 1000 м² (толщиной 6 см) после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 4 кат.		Устройство основания из горячих, а/б смесей пористых крупнозернистых марка П Розлив вяжущих на щебень	1000 м ² т	1 0,8	толщиной 6 см

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 09
на восстановление верхнего слоя, а/б покрытия дороги 4 категории на 1000 м² (толщиной 4 см) после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 4 кат.		Розлив вяжущих материалов	т	0,4	
2			Устройство покрытия горячих, а/б смесей плотных мелкозернистых типа В марка III	1000 м ²	1	толщиной 4 см

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 10

на восстановление щебеночного основания для покрытия тротуар толщиной 15 см на 1000 м² после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Тротуар		Устройство основания из кирпичного или известнякового щебня фр 20-40 марка 600	1000 м ²	1	толщиной 15 см

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 11
на восстановление асфальтобетонное покрытие тротуар толщиной 5 см на 1000 м² после вскрытия
на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Тротуар		Розлив вяжущих материалов	т	0,6	
2			Устройство, а/б покрытие дорожек и тротуаров однослойных из мелкозернистой, а/б смеси тип Д марка III	1000 м ²	1	толщиной 5 см

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 12
на разборку асфальто-бетонного покрытия с помощью отбойных молотков 100 м3
на инженерных сетях после вскрытия по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разработка покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью отбойных молотков	100 м ³	1	
			Погрузка вручную	т	3,6	
			Погрузка с помощью механизмов	т	176,4	
			Перевозка мусора до 25 км	т	180	

Руководитель производственной группы

Саранцева

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 13

на разработку щебеночного основания на 100 м³ по восстановлению покрытия дорог

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разработка покрытий и оснований щебеночных	100 м ³	1	
			Погрузка вручную	т	2,4	
			Погрузка с помощью механизмов	т	117,6	
			Перевозка мусора до 25 км	т	120	

Руководитель производственной группы

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 14
на устройство шва-стыка в асфальтобетонном покрытии на 100 м
после вскрытия на инженерных сestäх по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство шва-стыка в асфальтобетонном покрытии	100 м шва	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 15
на срезку поверхностного слоя асфальто-бетонного покрытия методом фрезерования толщ 5 см на 100 м²
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а/б покрытия	Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования толщ слоя 5см (погрузкой)	100 м ²	1	
			Перевозка груза до 25км	т	9	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 16

на разборку грунта экскаватором на 100 м³ при восстановлении покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях
по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разработка грунта экскаватором, ковш 0,5м3	100 м ³	1	
			Погрузка и перевозка до 25 км	т	175	

Руководитель производственной группы УКСиР

Сарапу

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 17
на разработку грунта вручную на 100 м³ по восстановлению покрытия дорог

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м гр. 2	100 м ³	1	
			Погрузка и перевозка до 25км	т	175	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 18

на замену дорожного борта БР 100-20-8 (б/у) на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разборка бортовых камней на бетон. основании	100 м	1	
			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м ³	0,23	
			Погрузка, перевозка на 25км	т	40,25	
			Устройство основания из щебня фракции 20-40 М-400 толщ 12см	100 м ²	0,5	
			Установка бортовых камней (б/у)	100 м	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №19 на замену дорожного борта БР 100-20-8 на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разборка бортовых камней на бетон. основании	100 м	1	
			Погрузка и перевозка мусора до 25км	т	4	
			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м³	0,23	
			Погрузка и перевозка на 25км	т	40,25	
			Устройство основания из щебня фракции М-400 20-40 толщ 12см	100 м²	0,5	
			Установка бортовых камней БР100.20.8/бетон В22,5 (М-300), объем 0,016 м³	100 м	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

Сарапанов

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №20 на замену дорожного борта БР 100-30-15 (б/у) на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разборка бортовых камней на бетон. основании	100 м	1	
			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м³	0,23	
			Погрузка вручную земля, перевозка на 25км	т	40,25	
			Устройство основания из щебня фракции 20-40 М-400 толщ 12см	100 м²	0,5	
			Установка бортовых камней БР 100.30.15 - б/у	100 м	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

Саранцева

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 21 на замену дорожного борта БР 100-30-15 на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

- Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 - Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разборка бортовых камней на бетон. основании	100 м	1	
			Погрузка и перевозка мусора до 25км	т	10,0	
			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м³	0,23	
			Погрузка, перевозка на 25км	т	40,25	
			Устройство основания из щебня фракции 20-40 М-400 толщ 12см	100 м²	0,5	
			Установка бортовых камней БР 100.30.15\ бетон В 30 (М-400), объем 0,043 м³	100 м	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 22 на демонтаж и монтаж люка б/у с поднятием на доборное кольцо КО-6 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной

схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Замена люков колодцев б/у	1 люк	1	
			Установка КО-6	1 шт./1 м ³	1/0,02	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаппашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 23
на замену люка с поднятием на доборное кольцо КО-6 на новый после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а\б покрытия	Замена люков колодцев	1 лок	1	
			Установка КО-6	1 шт./1 м³	1/0,02	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №24
на замену люка колодца на новый после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Замена люков колодцев	1 люк	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 25
на демонтаж и монтаж люка колодца б/у после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Замена люков колодцев (б/у)	1 люк	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 26
на засыпку песком 1м³ траншей после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Траншея	Вскрытие, а\б покрытия	Засыпка траншей и котлованов песком бульдозером с перемещением до 5м	м ³	1	
			Полив водой уплотняемого грунта, уплотнение	м ³	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 27 на замену дорожного борта 1 ГП на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разборка бортовых камней из гранита на бетонном основании	100 м	1	
			Погрузка и перевозка мусора до 25км	т	12,4	
			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м³	0,23	
			Погрузка, перевозка на 25км	т	40,25	
			Устройство основания из щебня фракции 20-40 М-400 толщ 12см	100 м²	0,5	
			Установка бортовых камней из гранита	100 м	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 28
на замену дорожного борта 1 ГП (б/у) после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разборка бортовых камней из гранита на бетонном основании	100 м	1	
			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м ³	0,23	
			Погрузка вручную земля, перевозка на 25км	т	40,25	
			Устройство основания из щебня фракции 20-40 М-400 толщ 12см	100 м ²	0,5	
			Установка бортовых камней из гранита (б/у)	100 м	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 29
на установку дорожного борта 1 ГП после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а/б покрытия	Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м ³	0,23	
			Погрузка, перевозка на 25км	т	40,25	
			Устройство основания из щебня фракции 20-40 М-400 толщ 12см	100 м ²	0,5	
			Установка бортовых камней из гранита	100 м	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 30
на щебеночное основание на 1000 м² (толщиной 26 см) марки М-1000 дорог 1 категории
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,26 м (2 слоя по 13см)	1000 м ²	1	фр. 40х70 М-1000

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕ ФЕ К Т Н Я В Е Д О М О С Т Ь № 31
на щебеночное основание (толщиной 26 см) марки М-800 дорог 1 категории на 1000 м²
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,26 м (2 соя по 13см)	1000 м ²	1	фр. 40х70 М-800

Руководитель производственной группы УКСиР

Саранцева

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 32
на нижний слой асфальтобетонного основания (толщиной 7 см) покрытия дорог 1 кат (под ШМА) на 1000 м²

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия				
			Устройство нижнего слоя покрытия из плотной крупнозернистой, а\б смеси тип А марка П	1000 м ²	1	h=0,07 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаппашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 33
на нижний слой асфальтобетонного покрытия (толщиной 7 см) тип А М1 покрытия дорог 1 категории на 1000 м²

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	подрядным способом			
			Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия				
			Устройство нижнего слоя основания из плотной к/з а/б смеси тип А марки I с применением асфальтоукладчика	1000 м ²	1	толщина 0,07 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 34

на нижний слой асфальтобетонного основания (толщиной 6 см) покрытия дорог 1 кат (под ЩМА) на 1000 м²
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а/б покрытия				
			Устройство нижнего слоя покрытия из плотной крупнозернистой, а/б смеси тип А марка П	1000 м ²	1	h=0,06 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 35
на устройство основания из ЩМА -15 (толщиной 5 см) верхний слой покрытия дорог 1 категории на 1000 м²
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Розлив битума	т	0,4	
			Устройство покрытия из ЩМА-15 с применением асфальтоукладчиков	1000 м ²	1	h=0,05 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 36
на устройство основания из ЩМА-20 (толщиной 5 см) верхний слой покрытия дорог 1 категории на 1000 м²
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Розлив битума	т	0,4	
			Устройство покрытия из ЩМА-20 с применением асфальтоукладчиков	1000 м ²	1	h=0,05 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

 В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 37
на нижний слой асфальтобетонного основания (толщиной 8 см) покрытия дорог 1 кат (под ЩМА) на 1000 м²

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

для нормального обеспечения

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Розлив битума	т	0,8	
			Устройство нижнего слоя основания из пористой к/з а/б смеси марки П с применением асфальтоукладчика	1000 м ²	1	толщина 0,08 м

Руководитель производственной группы УКСиР



И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 39
на устройство основания из ЩМА-15,20 на ПБВ (толщиной 5 см) верхний слой покрытия дорог 1 категории на 1000 м²

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Розлив битума	т	0,4	
			Устройство покрытия из ЩМА-15,20 на ПБВ с применением асфальтоукладчиков с доставкой до 25км	1000 м ²	1	h=0,05 м

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 39

На исправление щебеночного профиля на 1000 м² после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Исправление профиля оснований щебеночных без добавления нового материала	1000 м ²	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 40.
на щебеночное основание (толщиной 38 см) марки М-1200 дорог 1 категории на 1000 м²
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	подрядные способом		
			Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем
1	2	3	4	5	6
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,38 м (2 слоя по 19 см)	1000 м ²	1
					фр. 40х70 М-1200

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 41
на щебеночное основание (толщиной 32 см) марки М-1200 дорог 1 категории на 1000 м²
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	подрядным способом		
				Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,32 м (2слоя по 16 см)	1000 м ²	1	фр. 40x70 М-1200

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В.Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 42
на ремонтные работы- выравнивающий слой из а/б ЦМА- 20 на(100 тн.)
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога I кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Устройство выравнивающего слоя из ЦМА- 20	100т	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 43
на выравнивающий слой из а/б ЩМА-15, 20, на ПБВ (100 тн.)
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Устройство покрытия из ЩМА-15, 20, на ПБВ с применением асфальтоукладчиков с доставкой до 25км	т	100	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 44 на ремонтные работы выравнивающий слой из асфальтобетона (100т) после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, покрытия	а\б Ремонтные работы - устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа Б марки I без применения асфальтоукладчика	100 т смеси	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №45 на ремонтные работы выравнивающий слой из асфальтобетона (100т) после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Ремонтные работы - устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа В марки III без применения асфальтоукладчика	100 т смеси	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 46
на устройство партерного и обыкновенного газона
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	Газон	3 Вскрытие, газона	4	5	6	7
			1. Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную	100 м ²	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕ ФЕ К Т Н А Я В Е Д О М О С Т Ь № 47
на устройство партерного и обыкновенного газона с посевом травы
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Газон	Вскрытие, газона	1. Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную	100 м ²	1	
			2. Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную	100м2	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 48

На устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня тротуара на 100 м³ по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня фр 20-40 марки 600	100м ³	1	

Руководитель производственной группы УКСиР

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чапашкин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №49
на укладку плиты придорожной на дорогах
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Монтаж плиты придорожной Farbstein (серая) 500x600x120	М ²	1	
2.			Устройство щебеночного основания толщ 10см фр 20-40 М400	М2	1	

Руководитель производственной группы

И.В. Саранцева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

И.В. Давыдов

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

В.С. Чаплашкин

ДЕ ФЕ К Т Н А Я В Е Д О М О С Т Ь № 50
на укладку плиты придорожной б/у на дорогах
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
 2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Монтаж плиты придорожной б/у 500х600х120	м2	1	
2.			Устройство щебеночного основания толщ 10см фр 20-40 М400	М2	1	

Руководитель производственной группы

И.В. Саранцева